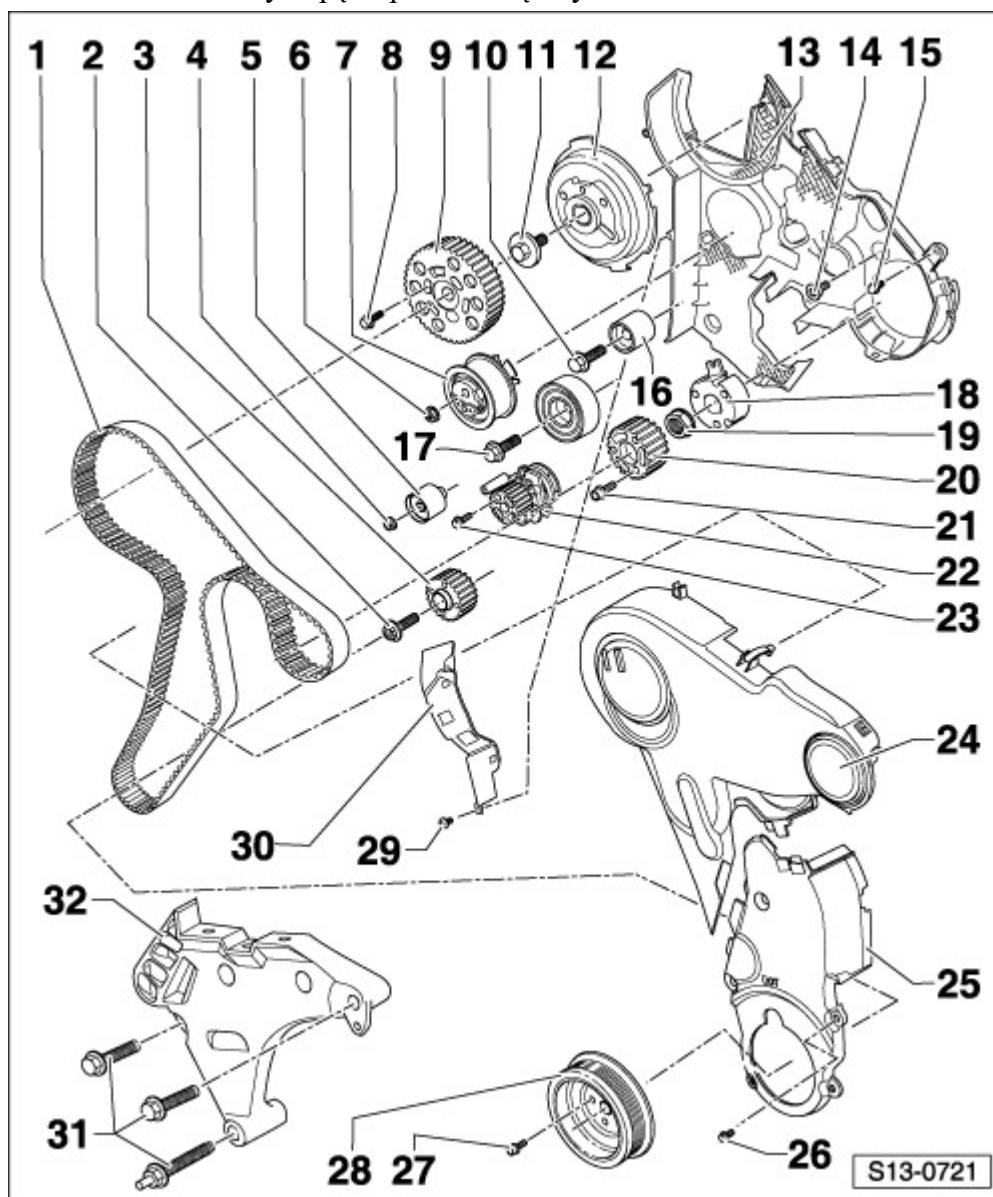


Schemat montażowy napędu paskiem zębatym



1 - Pasek zębaty

q przed wymontowaniem oznaczyć kierunek biegu

q sprawdzić zużycie

q nie załamywać

q wymontowanie i zamontowanie → [Rozdział](#)



Wskazówka

Jeśli podczas naprawy silnika zostanie wymieniony pasek zębaty (nie uwzględniając regularnych okresów wymiany), fakt ten należy odnotować w → [Książce serwisowej!](#)

2 - 120 Nm i dokręcić o 90° ($\frac{1}{4}$ obrotu)

q wymiana

q do odkręcania i dokręcania używać blokady -T30004 (3415)-

q gwintu ani odsadzenia nie oliwić ani nie smarować

q dokręcanie może się odbywać w kilku stopniach

- 3 - Zębate koło pasowe wału korbowego
 - q na wale korbowym
- 4 - 20 Nm
- 5 - Rolka prowadząca
 - q paska zębatego
- 6 - 20 Nm i dokręcić o 45° ($\frac{1}{8}$ obrotu)
- 7 - Rolka napinacza
 - q paska zębatego
 - q zwrócić uwagę na wykonanie → [Rys.](#)
 - q do wymontowania i zamontowania trzeba wymontować wspornik silnika → [Rys.](#)
- 8 - 20 Nm i dokręcić o 45° ($\frac{1}{8}$ obrotu)
- 9 - Zębate koło pasowe
 - q na wałku rozrządu
- 10 - 20 Nm
- 11 - 100 Nm
 - q do odkręcania i dokręcania używać blokady -T10051-
- 12 - Piasta
 - q wałek rozrządu
 - q do zdejmowania używać ściągacza -T10052-
 - q wymontowanie i zamontowanie → [Rozdział](#)
- 13 - Tylna osłona paska zębatego
- 14 - Śruby
 - q przymocować pompę wysokociśnieniową
 - q wymiana
 - q dokręcenie:
 - t M8 x 28: 20 Nm i dokręcić o 45° ($\frac{1}{8}$ obrotu)
 - t M8 x 90: 20 Nm i dokręcić o 180° ($\frac{1}{2}$ obrotu)
- 15 - 9 Nm
 - q wymiana
- 16 - Rolka prowadząca
 - q paska zębatego
- 17 - 50 Nm i dokręcić o 90° ($\frac{1}{4}$ obrotu)
 - q wymiana
- 18 - Piasta
 - q pompy wysokociśnieniowej
 - q do odkręcania i dokręcania używać blokady -T10051-
 - q do zdejmowania używać ściągacza -T40064-
 - q wymontowanie i zamontowanie → [Rozdział](#)
- 19 - 95 Nm

20 - Zębate koło pasowe

q w pompie wysokociśnieniowej

21 - 20 Nm

22 - Pompa płynu chłodzącego

q wymontowanie i zamontowanie → [Rozdział](#)

23 - 15 Nm

24 - Górna osłona paska zębatego

q dobieranie → [Elektroniczny katalog oryginalnych części zamiennych](#)

25 - Dolna osłona paska zębatego

q wymontowanie i zamontowanie → [Rys.](#)

q dobieranie → [Elektroniczny katalog oryginalnych części zamiennych](#)

26 - 9 Nm

q przed montażem nałożyć środek zabezpieczający -D 000 600 A2-

27 - 10 Nm i dokręcić o 90° ($\frac{1}{4}$ obrotu)

q wymiana

28 - Koło pasowe wału korbowego

q jest zarazem tłumikiem drgań skrętnych

29 - 5 Nm

30 - Osłona blaszana

31 - 40 Nm i dokręcić o 180° ($\frac{1}{2}$ obrotu)

q wymiana

q przestrzegać kolejności dokręcania → [Rys.](#)

32 - Wspornik silnika

q wymontowanie i zamontowanie → [Rys.](#)

Różne wersje rolek napinaczy



Wskazówka

t Zamiennie montuje się 2 wersje rolek napinaczy.

Wersje różnią się od siebie odwrotnym kierunkiem obracania przy napinaniu. Z tego powodu przy ustawianiu najpierw sprawdzić, jaka

t wersja rolek napinaczy została zastosowana w samochodzie, a następnie zwrócić uwagę na prawidłowy kierunek obrotu mimośrodę przy napinaniu paska.

Rolka napinacza A

t Do zamontowania użyć przyrządu blokującego -T10265-.

t Przy montażu zwracać uwagę na to, by nosek płytki głównej rolki napinacza wszedł prawidłowo w otwór na tylnej osłonie paska zębatego → [Rozdział](#).

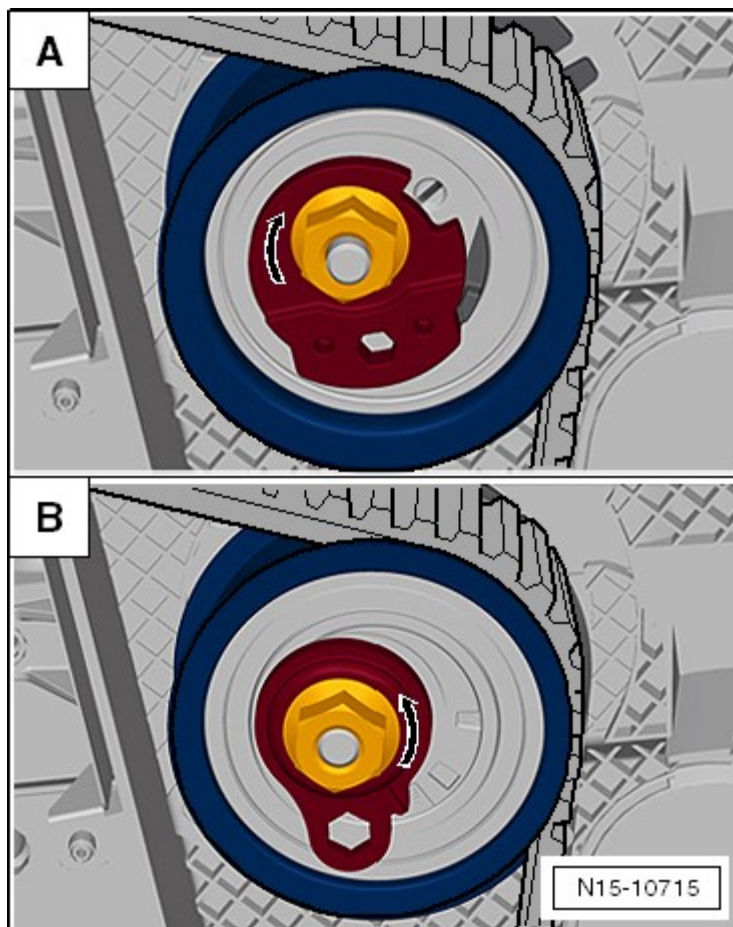
Napinanie paska zębatego odbywa się poprzez obracanie mimośrodowo rolki napinacza »w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara«.

Rolka napinacza B

t Do zamontowania nie jest potrzebny przyrząd blokujący.

W rolce napinacza nie ma noska na płycie głównej, który wchodziłby w otwór na tylnej osłonie paska zębatego (położenie montażowe jest dowolne).

Napinanie paska zębatego odbywa się poprzez obracanie mimośrodowo rolki napinacza »w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara«.



Wymontowanie i zamontowanie wspornika silnika

Wymontowanie

- Odkręcić śruby mocujące wspornika silnika w kolejności -3 - 1 - 2-, a następnie wykręcić.

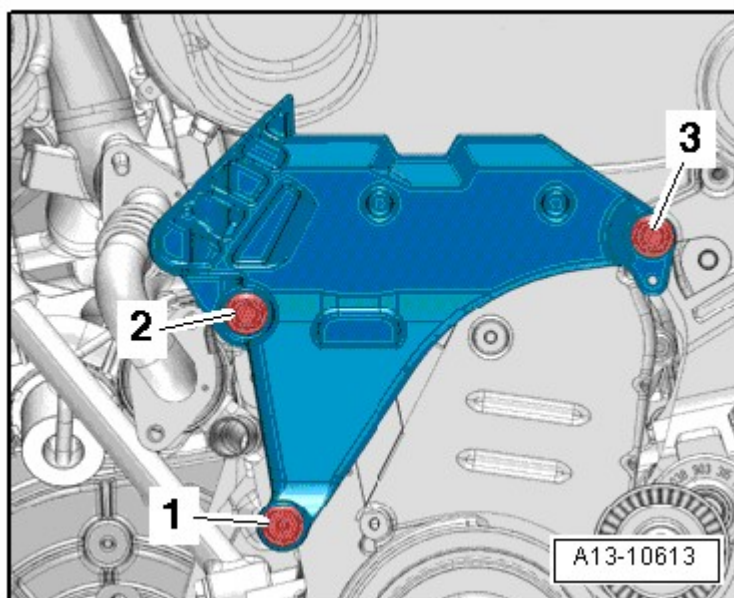
Zamontowanie



Wskazówka

Wymienić śruby wspornika silnika.

- Śruby przykręcać w 3 stopniach w pokazanej kolejności:



Stopień	Kolejność dokręcania	Moment/kąt obrotu
1.	-2, 1, 3-,	7 Nm
2.	-2, 1, 3-	40 Nm
3.	-2, 1, 3-	180° (1/2 obrotu)

Przymocować część dolną osłony paska zębatego

- Śruby wkręcić po zabezpieczeniu ich środkiem zabezpieczającym -D 000 600 A2-.
- Śruby -strzałki- przykręcić momentem 9 Nm poz. 26.

